

## B) Souhrnná technická zpráva

(dle vyhl. 499/2006 Sb.příloha č.13)

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném intravilánu města Nový Jičín v místní části Žilina u Nového Jičína podél silnice III/4832. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající silnice III/4832, místní komunikace a přidružená zeleň k silnici.

Stavba se nachází v zastavěném území města Nový Jičín v místní části Žilina u Nového Jičína.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, příkopy, trubní propustky, opěrná zeď, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má rovinný charakter.

#### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Akce: *Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ*

Rozhodnutí: *Společné územní rozhodnutí a stavební povolení*

Stavební úřad: *Městský úřad Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu*

*Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín*

Datum vyhotovení: *17.4.2023*

Číslo jednací: *MUNJ-47358/2023/ÚPSŘ-Ada*

Viz. E. Dokladová část.

#### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Není předmětem řešení, netýká se.

#### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Není předmětem řešení, netýká se.

#### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů a organizací jsou respektovány a zpracovány v této projektové dokumentaci.

**Dotčeným orgánem pro tuto stavbu je Odbor životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín. Jeho požadavky jsou uvedeny v koordinovaném závazném stanovisku č.j.: MUNJ-119803/2022/OŽP-Bok, ze dne 14.11.2022.**

Požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmu byly zpracovány následovně z hlediska:

1)Ochrana ovzduší - nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Projekt neřeší umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, proto se závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší nevydává.

2)Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF) – pro záměr stavby platí samostatné závazné stanovisko orgánu ochrany zemědělského půdního fondu – souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 8 zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 19.10.2022 č.j.: MUNJ-110508/2022/OŽP-Ska → zpracováno v bodě B.1i) této STZ

3)Vodoprávní úřad – souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok - Životice u NJ“ na pozemku parc.č. 1831, 1830/1, 1324/2, 1792/2, 1794, 1795 a 1359/2 v k.ú. Žilina u Nového Jičína, byl vydán samostatným

závazným stanoviskem dne 03.11.2022 pod č.j. MUNJ-111475/2022/OŽP-Kru, sp. zn. OŽP/22324/2022-Kru → zpracováno v bodě B.2.1e) této STZ

4)Orgán ochrany přírody – dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vydává závazné stanovisko:

I. orgán ochrany přírody podle § 12 odst. 2 zákona souhlasí s provedením zásahu do krajinného rázu v souvislosti se stavbou „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok - Životice u NJ“ na pozemcích parc. č. 1831, 1830/1, 1324/2, 1792/2, 1794, 1795, 1359/2 v k.ú. Žilina u Nového Jičína;

II. orgán ochrany přírody podle § 8 odst. 6 zákona v souvislosti s výše uvedenou stavbou souhlasí se skácením dřevin rostoucích mimo les - zapojeného porostu o celkové ploše 425 m<sup>2</sup> na pozemcích parc. č. 1792/2 (51 m<sup>2</sup>), 1343/1 (14 m<sup>2</sup>), 1792/1 (91m<sup>2</sup>), 1794 (134 m<sup>2</sup>), 1795 (135 m<sup>2</sup>) v k.ú. Žilina u Nového Jičína.

Podmínka závazného stanoviska: Ke kácení zapojeného porostu dřevin lze přistoupit pouze v období vegetačního klidu, tedy od 1. října do 31. března kalendářního roku.

5)Státní správa myslivosti – dle zákona č. 449/2001 Sb. o myslivosti ve znění pozdějších předpisů, uvedeným záměrem nebudou dotčeny zájmy stanovené zákonem o myslivosti.

6)Státní správa lesů – dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (dále jen lesní zákon) vydává podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona, souhlas s vydáním společného povolení stavby

7)Odpadové hospodářství – dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů se závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství nevzdává.

8)Orgán státní památkové péče –dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, stavbou nebudou dotčeny zájmy památkové péče

9)Silniční správní úřad pro komunikace – dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává souhlasné závazné stanovisko

10)Úřad územního plánování – záměr je přípustný → zpracováno v bodě B.1.b) této STZ

#### **Městský úřad Nový Jičín – odbor životního prostředí (závazné stanovisko č.j. MUNJ-111475/2022/OŽP-kru, ze dne 3.11.2022)**

Vydává souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a), c) vodního zákona. Budou dodrženy podmínky souhlasu podle §17 odst. 3 vodního zákona:

1. Při provádění stavby budou přijata vhodná opatření k zabránění úniku závadných látek do vod povrchových a podzemních.
2. Při provádění stavby nebude skladován v korytě vodního toku stavební ani jiný materiál, po ukončení pracovní směny opustí všechny stavební stroje koryto vodního toku.
3. Při provádění stavby budou respektovány podmínky správce vodního toku, Lesy ČR, státní podnik, ve smyslu sdělení ze dne 20.10.2022 pod č.j. LCR941/011007/2022, které je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska jako příloha č. 1.

#### **Lesy ČR s.p. (sdělení ze dne 20.10.2022 č.j. LCR941/011007/2022)**

Souhlasí s projektovou dokumentací za dodržení podmínek sdělení.

#### **Povodí Odry s.p. (stanovisko ze dne 1.11.2022 č.j. POD/20271/2022)**

Souhlasí s projektovou dokumentací za dodržení podmínek stanoviska.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

#### **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně č.j.:KRPT-248437-2/ČJ-2022-070406 ze dne 15.11.2022.**

- nemá námitek.

#### **NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s ze dne 31.10.2022 zn. 133200086 (FM161/M86/20)**

Předložená dokumentace vyhovuje bezbariérovému přístupu dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 (včetně změny Z1 z února 2010)

#### **SSMSK, středisko Nový Jičín zn. II/210/31401/10/2022 ze dne 28.11.2022**

Na silniční pozemky a stavby silnic v majetkové správě SSMSK se vztahuje ochrana dle ustanovení zákona 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

SSMSK středisko Nový Jičín souhlasí se stavbou pouze za předpokladu respektování dále stanovených podmínek ve vyjádření. → zpracováno v PD

Závěr: ze zjištěných okolností vyplývá, že nic nebrání provést stavbu tak, jak je navržena. V rámci této dokumentace jsou zpracovány všechny připomínky a požadavky dotčených orgánů.

Viz. E. Dokladová část

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

V řešené lokalitě neprobíhaly žádné průzkumy a měření.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

V projektové dokumentaci jsou dodržena ochranná pásma dle ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). V případě zásahu do ochranného pásma je navrženo řešení dle stanoviska dotčeného správce sítě (Viz. E. Dokladová část).

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) - není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Nadzemní vedení VN

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

ČEZ distribuce a.s.:

*Souhlasí se společným povolením při dodržení podmínek (1) až (14) uvedených ve vyjádření zn. 001129071830 ze dne 3.11.2022.*

Telekomunikační kabel - ochranné pásmo kabelu v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - 1,50m

CETIN a.s.:

*Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.*

*(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;*

*(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;*

*(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen*

*(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK*

*• V místě rozšíření komunikace , o zpevněnou plochu , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m , za novou zpevněnou plochu.*

*; a*

*(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;*

*(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;*

*(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.*

*Viz. vyjádření č.j. 806923/22 ze dne 19.10.2022.*

Telco Pro Services a.s.

*Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti Telco Pro Services a.s..*

*Viz. sdělení zn. 0201481558 ze dne 17.10.2022.*

ČEZ ICT Services a.s.

*Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti ČEZ ICT Services a.s..*

*Viz. sdělení zn. 0700618736 ze dne 17.10.2022.*

Vodovodní řady a kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

SmVak Ostrava a.s.:

*Se stavbou souhlasí při dodržení podmínek týkající se realizace stavby.  
Viz. vyjádření zn. 9773/VO29126/2022/PO ze dne 1.11.2022*

Odbor správy majetku města Nový Jičín

*Jako vlastník splaškové kanalizace souhlasí s realizací stavby za podmínky, že bude dodrženo vyjádření SmVaku 9773/VO29126/2022/PO ze dne 01.11.2022.  
Viz. vyjádření č.j. MUNJ-123507/2022/OSM-Hrn ze dne 23.11.2022.*

Energetické zařízení – ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení – ochranná pásma jsou stanovena §68 Zákon č. 458/2000 Sb.

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce je 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek a u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu

GasNet, s.r.o.:

*Zájmové území zasahuje do ochranného pásma plynárenského zařízení STL a přípojek.*  
*- Stavební objekty (včetně betonových patek, rozvodných pilířů, sloupů NN, el.kabelů NN, svítidel VO, sloupků či pilířů oplocení, dopravního značení, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný*  
*- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.*  
*- Stavba opěrné zdi v místě křížení se stávajícím STL plynárenským zařízením musí být realizována tak, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a byl k němu zachován přístup. Prostup stávajícího plynovodu pod opěrnou zdí požadujeme řešit betonovým překladem nad plynovodem, tak, aby zídka plynovodu nezatežovala a nestála na něm, případně nedošlo k zabetonování. Základy opěrné zdi požadujeme umístit mimo ochranné pásmo PZ. V souvislosti s výše uvedenými pracemi nesmí v ochranném pásmu plynárenského zařízení vzniknout duté prostory s možností hromadění plynu a jeho dalšího rozšíření v případě poruchy plynárenského zařízení. Umístění a způsob provedení opěrné zdi v místě křížení s NTL plynovodem požadujeme zapracovat do projektové dokumentace → zapracováno v PD část SO-02*  
*Při realizaci budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti body vyjádření (1) až (14).*  
*V rozsahu této stavby souhlasí s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.*  
*Viz. vyjádření zn. 5002707445 ze dne 7.11.2022.*

Ochranné pásmo produktovodu – pásmo je vedeno v souvislých plochách podél potrubí 300m. Nutno dodržet v projektu i při stavbě podmínky v návaznosti na zákon č. 189/1999Sb., (zej. §3 odst. 4 až 11) a další podmínky s přihlédnutím k ustanovením technických norem, podle kterých bude produktovod provozován, zejména ČSN 650204 a ČSN EN 14161.

Čepro, a.s.:

*Zájmové území zasahuje do ochranného pásma plánovaného produktovodu Čepro. Dojde ke křížení chodníkového tělesa s plánovaným produktovodem Čepro. Čepro se stavbou souhlasí dle doplněných podmínek z vyjádření č.j. 14479/22*

*Viz. vyjádření zn. 5312/2023 ze dne 22.2.2023.*

Viz. vyjádření správců inženýrských sítí - E. Dokladová část.

Ostatní ochrana území není předmětem řešení.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**  
 Záměr je částečně realizován v záplavovém území Q<sub>100</sub> (recipient Jičínka).  
 Záměr je realizován mimo poddolované území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a odtokové poměry v území.  
 Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu řešeného území, zvýšení bezpečnosti chodců díky vybudování nového chodníkového tělesa.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

*Bourací práce*

Dojde k odstranění stávajících kamenných opěrných zdí:  
 - délka zdi 20,60m; výška zdi nad terénem 0,60m  
 - délka zdi 65,00m; výška zdi nad terénem 1,50m  
 Stávající kamenná zeď v Pstružím potoce v místě vyústění objektu stoky úseku 1 bude rozebrána na šířku 2,00m a výšku 1,40m.  
 Bude odstraněno stávající zábradlí u propustku přes komunikaci: 2ks  
 Stávající betonové čelo propustku ve staničení 1102,25 zasahují výškově do budoucího chodníku bude o 0,50m sníženo.  
 V případě nutnosti budou odstraněny stávající propustky u vjezdů k soukromým nemovitostem:

Staničení (m)	Délka potrubí (m)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Popis bouracích prací
12,13-18,80	9,7	20/20	odstranění stáv. propustku 2ks betonového čela a potrubí, betonový povrch/asfaltový povrch,
266,00-272,00	6	19	odstranění stáv. propustku 2ks betonového čela a potrubí, asfaltový povrch,
312,54-318,54	6	30	odstranění stáv. propustku 2ks betonového čela a potrubí, štěrkový povrch,
353,52-357,04	4,2	13	odstranění stáv. propustku 2ks betonového čela a potrubí, asfaltový povrch,
387,77-391,73	4	18	odstranění stáv. propustku 2ks betonového čela a potrubí, asfaltový povrch,
410,06-415,11	5	16	odstranění stáv. propustku 2ks betonového čela a potrubí, asfaltový povrch,
553,72-559,32	-	18	odstranění stáv. štěrkového povrchu vjezdu

*Kácení*

Provede se odstranění náletových dřevin 425m<sup>2</sup>.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ“ dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

Bylo požádáno o souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF:

Bylo vydáno: **Závazné stanovisko - souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely** 21.10.2022, č.j. MUNJ-110508/2022/OŽP-Ska, kde se:

**I. uděluje souhlas** dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ“ na pozemcích v katastrálním území Žilina u Nového Jičína (Obec Nový Jičín).

parc.č. pozemku dle KN	výměra pozemku v m <sup>2</sup>	druh pozemku, BPEJ, třída ochrany	velikost odnímané plochy v m <sup>2</sup>
1795	698	trvalý travní porost, BPEJ 6.28.44, V. třída	56
1359/2	70	zahrada, BPEJ 6.28.44, V. třída	70
<b>celkem</b>			<b>126</b>

**II. stanoví** v souladu s § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu v souvislosti s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu:

1. Hranice trvalého záboru zemědělské půdy, tedy plochy řešené tímto souhlasem, budou v terénu řádně vyznačeny a musí být respektovány, aby nedošlo ke škodám na zemědělském půdního fondu.

**III. uděluje výjimku** dle § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 zákona o ochraně ZPF z povinnosti provést skryvku kulturních vrstev půdy.

**IV.** Orgán ochrany zemědělského půdního fondu vymezuje v souladu s § 9 odst. 8, písm. d) zákona o ochraně ZPF, že za trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu nebudou stanoveny odvody, neboť dochází k naplnění § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Nedojde k dočasnému, ani trvalému vynětí z lesního fondu.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba bude napojena na silnici III/4832.

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu:

- Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa (SO-03) budou napojeny do stávajících trubních propustků, které ústí do recipientu Jičínky, respektive navržený výústní objekt, který bude ústít do recipientu Pstruží potok.

Přístup k navrhované stavbě je možný pouze po stávajících místních komunikacích respektive silnici III/4832 a chodníkovém tělese. Chodníky jsou v dané lokalitě částečně vybudovány a budou navazovat na řešenou stavbu. Budou zachovány stávající přístupy k objektům.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba bude koordinovaná s výstavbou: „Prodloužení vodovodu, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ“ (samostatná PD).

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku dle katastru nemovitostí	výměra (m <sup>2</sup> )	vlastník
k.ú. Žilina u Nového Jičína	1831	ostatní plocha	6945	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
	1830/1	vodní plocha	3326	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
	1324/2	ostatní plocha	630	Malátek Daniel, Beskydská 507, Žilina, 74101 Nový Jičín
	1792/2	ostatní plocha	51	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
	1794	ostatní plocha	508	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
	1795	trvalý travní porost	698	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
	1359/2	zahrada	70	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Vzniknou nová ochranná pásma u stavebního objektu:

- 300 SO-03 Účelové odvodnění

Kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

k.ú. Žilina u Nového Jičína

- stoka úsek 1: p.č. 1831, 1830/1, 1324/2, 1792/2, 1794, 1795
- stoka úsek 2: p.č. 1831
- stoka úsek 3: p.č. 1831
- stoka úsek 4: p.č. 1831

**B.2.Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Nová stavba.

**b) účel užívání stavby,**

Účelem užívání stavby je doprava pro pěší (výstavba nových chodníkových těles) a odvodnění (svedení dešťové vody do recipientů).

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Není předmětem řešení, netýká se.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů a organizací budou respektovány a jsou zapracovány v této projektové dokumentaci viz. bod B.1e) této Souhrnné technické zprávy.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

Není předmětem řešení, netýká se.

**g) navrhované parametry stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Základní parametry stavby:

**100 SO-01 Chodníkové těleso**

- délka: 592,40m
- šířka: 1,55m (1,40m dlažba + 0,15m silniční obruba)
- dlažba 200x100mm: tl.60mm (chodníky), tl. 80mm (výjezdy)
- palisády Ø 0,20m; v=1,20m

Výška silniční obruby oproti komunikaci bude 120-150mm. Přirozenou vodící linií tvoří záhonové obrubníky, palisády respektive opěrné zdi zvýšené oproti niveletě chodníku o min. 60mm. Příčný sklon chodníku směrem ke komunikaci je v celé délce 2%. Podélný sklon je proměnný (viz. výkres podélného profilu chodníkového tělesa).

### **200 SO-02 Opěrné zdi**

Parametry opěrných zdí:

- Opěrná stěna (staničení 84.40m-111.70m; 126.80m-202.60m)
  - celková délka opěrné zdi: 103.10m
  - sklon pohledové části zdi: 1:10
  - šířka dříku zdi v místě pracovní spáry: 0,97 m (beton – 0,77m; obklad z lomového kamene tl. 0,20m)
  - šířka dříku zdi v místě římsy: 0,55 m (beton – 0,35m; obklad z lomového kamene tl. 0,20m)
  - výška opěrné zdi nad terénem/základovou patkou: 1,70/1,90m
- Zemní opěrná stěna (staničení 202.60m-266.00m)
  - délka opěrné zdi: 63,40 m
  - šířka zdi: 0,30 m (beton - v místě dříku)
  - výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,80m
- Zemní opěrná stěna (staničení 272.00m-553,72m)
  - délka opěrné zdi: 281,72 m
  - šířka zdi: 0,30 m (beton - v místě dříku)
  - výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,90-1,20m
  - vybavení: třímadlové trubkové zábradlí

### **300 SO-03 Účelové odvodnění**

- Úsek 1: DN400 - vyústní objekt – Šk6: délka 195.65m
- Úsek 2: DN400 – Šk7 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk11: délka 111.00m
- Úsek 3: DN400 – Šk12 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk13: délka 38.50m
- Úsek 4: DN400 – Šk14 (napojení na stáv. trubní propust DN500) –Šk16: délka 52.00m

- poloha a počet kusů šachet, uličních vpustí jsou uvedeny ve výkresech situace stavby část 1 - část 3 a výkresech uličních vpustí a šachet

Vzniknou nová ochranná pásma kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

### **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

#### **Hospodaření s dešťovou**

V řešeném území jsou nově navrženy čtyři stoky dešťové kanalizace. Směrově trasa navržených stok kopíruje stávající krajnice komunikace. Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa a přilehlých příkop (SO-03) budou napojeny do stávajících trubních propustků, které ústí do recipientu Jičínky, respektive je rovněž navržený vyústní objekt, který bude ústít do recipientu Pstruží potok.

Viz.: - 300 SO-03 Účelové odvodnění

Ostatní údaje nejsou předmětem řešení.



**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládaný začátek stavby: I. pololetí 2024

Předpokládaný konec stavby: II. pololetí 2024

Stavba bude provedena v etapách dle rozhodnutí investora.

**j) orientační náklady stavby.**

Celková cena bez DPH 34,06 mil. Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Urbanistická koncepce je dána tvarem plochy lokality, orientací pozemku, konfigurací terénu a existující zástavbou.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Architektonické řešení je v souladu s požadavky investora a funkčním řešením navrženého prostoru. Povrch chodníkového tělesa bude tvořen obdélníkovou (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonovou dlažbou (šedou). Umělá vodící linie bude tvořena čtvercovou (200x200mm, tl. 80mm) betonovou dlažbou (šedou) s drážkami o výšce 5mm s roztečí 5mm. Slepěcká dlažba bude obdélníková (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonová dlažba (červená) s výraznými reliéfními výstupky o výšce 5,5 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí slepěcké dlažby (min. na šířku 250mm) tvořit např. dlažební prvky bez sražené hrany 200x200mm - 2 řady. Obruby a palisády lemující chodník a komunikace budou betonové (šedé). Nadzemní monolitické opěrné zdi budou v pohledové části obloženy lomovým kamenem a zakončeny betonovou římsou. Zemní monolitické opěrné zdi budou v pohledové „zadní“ části z pohledového betonu. Zábradlí osazené na zemní monolitické opěrné zdi bude trubkové (odstín RAL 5002).

Výústní objekt kanalizace úseku č.1 bude tvořen dlažbou z lomového kamene do betonu zakončenou ve dně záhozovou patkou s prolitím cementovou maltou. Vtokové objekty budou monolitické s vtokovou mříží. Nátok před vtokovými objekty bude vydlážděn dlažbou z lomového kamene. Obdobně je řešena i úprava před stávajícími trubními propustmi.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Přípravné práce

Před začátkem stavebních prací je vhodné vybudovat provizorní objekty zařízení staveniště, sloužící na ochranu pracovníků před nepříznivým počasím a na skladování materiálu (cement, materiál nářadí apod.).

Na ochranu materiálu a zařízení se doporučuje staveniště oplotit a po ukončení prací uzavřít.

Před započítím veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě.

*Bourací práce*

Viz. bod B.1h této STZ.

*Kácení*

Provede se odstranění náletových dřevin 425m<sup>2</sup>.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací se objekty vytyčí. Taktéž se zřetelně označí výškový bod, od kterého se určují všechny příslušné výšky.

Vlastní zemní práce se začnou skrývkou ornice a to nejméně do hloubky 30cm, která se uloží na vhodném místě stavební parcely. Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně.

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii, která bude umístěna v rámci pozemku určeného investorem. Část zeminy, která bude k tomu vhodná, se použije na zpětné zásypy, část zeminy bude použita v rámci konečných terénních úprav na pozemku stavebníka. Zemina, která nebude využita, bude odvezena na předem určenou skládku případně využita dle požadavků investora.

Výkopové rýhy je třeba podle potřeby zapažit a dbát o BOZP. Výkopy se vyměří a provedou podle stavebního výkresu.

## **100 SO-01 Chodníkové těleso**

### **Chodníkové těleso:**

Chodníkové těleso je navrženo o délce 592,40m. Šířka chodníkového tělesa bude min. 1,50m (1,40m dlažba + 0,15m silniční obruba).

Chodníkové těleso je od komunikace odděleno betonovým obrubníkem ABO 2-15, který bude osazen do betonového lože s boční betonovou opěrrou.

Chodníkové těleso od zahrad a i od plotů bude lemováno betonovým obrubníky ABO 45-25, nebo palisádou Ø200 dl.1200mm, respektive opěrnými zdmi. Použití palisád, opěrné zdi nebo betonových obrubníků je určeno ve výkrese-vzorové příčné řezy.

Obrubníky ABO 45-25, palisády a opěrné zdi budou osazeny min. 60 mm nad definitivní niveletou chodníkového tělesa. Příčný sklon nivelety chodníkového tělesa bude směrem 2% do cesty.

Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12. Zvýšené pásy pro chodce budou od jízdních pruhů odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15m.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm ↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěr fr. 0-32	tl. 150 mm ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (280mm*) (* vjezdy)	

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD<sub>B</sub> 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláň).

Oprava pracovní rýhy podél obruby bude provedena dle TP 146 (tj. podsyp ze štěrkodrtě, spojovací postřík, ACL s přesahem 0,5m; kryt z ACO s přesahem 0,5m přes ACL) tak aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávající nivelety vozovky komunikace v příčném i podélném směru.

Následná oprava pracovní rýhy podél nového dvouřádku bude následující konstrukce dle TP146:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřík asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Napojovací spára mezi starým a novým povrchem bude prořezána a zalita pružnou (bitumenovou) zálivkou.

### Chodníkové sloupky

Ve staničních 16,00m a 121,60m budou osazeny chodníkové sloupky (Ø90, výška 800mm, provedení bílé s červenými pruhy) mezi vjezdy u rodinných domů č.p. 507 a 69, u vjezdu k armaturní šachtě Čepra (kvůli ochraně chodců). Sloupky budou kotveny do betonových patek.

### Obnova stávajících vjezdů (propustků):

V případě nutnosti odstranění stávajících vjezdů (propustků) k soukromým nemovitostem, budou tyto vjezdy obnoveny.

Jedná se o tyto vjezdy:

Staničení (m)	Délka potrubí DN600 (m)	Výměra vjezdu (m <sup>2</sup> )
12,13-21,80	10,7	40
266,00-272,00	7	19
312,54-318,54	7	30
353,52-357,04	5,2	13
387,77-391,73	5	18
410,06-415,11	6	16

Na zhutněné podloží bude proveden štěrkový podsyp hutněný fr. 0-32 tl. 100mm a podkladní beton C20/15 XF2 tl. 150mm. Na takto upravený podklad bude kladeno potrubí.

Polyethylenové korugované potrubí DN600 se uloží na předem připravený betonový podklad tl. 150mm a bude obetonováno betonem C20/25 XF2 do poloviny průměru. Dále se provede jeho zásyp. Polyethylenové potrubí mají hladkou vnitřní a spirálovitě rýhovanou vnější stěnu. Jsou určeny ke stavbě silničních propustků a to i z důvodu, že jsou flexibilní a je povolena min. výška nadsypu 0,3m.

U vtoku i výtoku budou šikmá čela (1:1) zpevněna kamenem uloženým do betonového lože C20/25 XF2 tl. 100mm. Spáry mezi kameny budou zaspárovány cementovou maltou M25 XF4.

### Spodní konstrukce vjezdu (propustku):

- Obetonování potrubí do půlky průměru betonem C20/25 XF2
- Polyethylenové korugované trouby DN600
- Podkladní beton C20/25 XF2 - tl. 150 mm
- Štěrkopískový podsyp hutněný fr. 0-32- tl. 100mm

### Vrchní konstrukce vjezdu (propustku):

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

### 200 SO-02 Opěrné zdi

Bude použita jedna technologie stabilizace silničního a chodníkového tělesa pomocí monolitických gravitačních zdí.

Stavba bude provedena v etapách podle dilatačních celků. Betonáž zdi bude probíhat v úsecích.

Převážná část výkopových prací bude probíhat z komunikace.

Technologie pro vlastní provádění prací ovšem hlavně závisí na rozhodnutí a na mechanizačním vybavení vybraného zhotovitele prací.

- Opěrná stěna (staničení 84.40m-111.70m; 126.80m-202.60m)
  - celková délka opěrné zdi: 103.10m
  - sklon pohledové části zdi: 1:10
  - šířka dříku zdi v místě pracovní spáry: 0,97 m (beton – 0,77m; obklad z lomového kamene tl. 0,20m)
  - šířka dříku zdi v místě římsy: 0,55 m (beton – 0,35m; obklad z lomového kamene tl. 0,20m)
  - výška opěrné zdi nad terénem/základovou patkou: 1,70/1,90m
  - v místě přerušení opěrné zdi ve staničení 111,70m-126.80m bude v případě pozdější doby výstavby produktovodu Čepro toto místo provizorně zajištěno záporovým pažením (předpoklad ocelové zápor z I profilu a dřevěné pažiny)
- Zemní opěrná stěna (staničení 202.60m-266.00m)
  - délka opěrné zdi: 63,40 m
  - šířka zdi: 0,30 m (beton - v místě dříku)
  - výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,80m
- Zemní opěrná stěna (staničení 272.0m-553.72m)
  - délka opěrné zdi: 281,72 m
  - šířka zdi: 0,30 m (beton - v místě dříku)
  - výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,90-1,20m
  - vybavení: třímadlové trubkové zábradlí

### **300 SO-03 Účelové odvodnění**

V řešeném území jsou nově navrženy čtyři stoky dešťové kanalizace. Směrově trasa navržených stok kopíruje stávající krajnice komunikace. Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa a přilehlých příkop budou napojeny do stávajících trubních propustků, které ústí do recipientu Jičínky, respektive je rovněž navržený výústní objekt, který bude ústít do recipientu Pstruží potok.

Pro zajištění bezpečného odvedení srážkové vody ze silničního a chodníkového tělesa bude sloužit nová dešťová gravitační kanalizace, která bude doplněna novými uličními vpustmi, vtokovými objekty, upravenými stávajícími trubními propustky a výústním objektem.

Kanalizace bude provedena z materiálu potrubí PP KG SN8 DN400 a DN160.

Navržené stoky budou osazeny v rýze, šířky 900mm. Předpokládaná hloubka od rostlého terénu viz. výkres podélných profilů stok. Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy přílohným pažením od hloubky výkopu 1,2m.

Lomy na trase dešťové kanalizace budou řešeny pomocí prefabrikovaných a monolitických šachet DN1000 a plastových DN600.

Na nové stoky budou napojeny uliční vpustě a vtokové objekty (odvodňovací žlaby musí splňovat požadavek na velikost mezery ve směru chůze max. 15mm).

Výústní objekt kanalizace úseku č.1 bude tvořen dlažbou z lomového kamene do betonu zakončenou ve dně záhozovou patkou z lomového kamene s prolitím cementovou maltou.

Součástí odvodnění chodníkového tělesa je drenážní potrubí DN100 připojené ve výkopové rýze kanalizace, s napojením do kanalizačního potrubí nebo kanalizační šachty.

#### **Vtokové objekty**

*Vtokový objekt č. 1 až 3*

Vtokové objekty „1 až 3“ budou tvořeny betonovými čely, které budou součástí opěrných zdí. Vtokové potrubí bude chráněno před vniknutím nečistot pozinkovanými česly. Před betonovým čelem se vtok zpevní dlažbou z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním.

Obdobně je řešeno i zpevnění dlažbou před stávajícími trubními propustmi.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Není předmětem řešení, netýká se.

**c) celková spotřeba vody,**

Není předmětem řešení, netýká se.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Charakter odpadů ze stavebního zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů:

- O 17 01 01 BETON: vybourání částí betonové dlažby, obrubníků bez zpětného použití
- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování živičného povrchu na stávající komunikaci
- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce

Vybourané odpady budou recyklovány nebo sládkovány. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 10 km.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není předmětem řešení, netýká se.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Bezbariérové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Chodníkové těleso je navrženo o min. šířce 1500mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie – obrubník, palisády a opěrná zeď výšky 60mm nad pochozí plochou) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon nepřesáhne 8,33% a příčný sklon bude nejvýše 2,0%. Výška chodníkového tělesa bude 150mm nad vozovkou.

V místě sníženého obrubníku s výškou maximálně 20 mm mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) budou navazující šikmé plochy pro chodce s podélným sklonem nejvýše 12,5% a příčným sklonem nejvýše 2,0%.

Místa pro přecházení mají obrubník s výškou maximálně 20mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0%. Délka míst pro přecházení přes místní a účelové komunikace bude max. 6,5m.

Chodník v místě vjezdu je snížen rampou v celé šířce chodníku (podélný sklon rampy je nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0% - délka rampy max. 3000mm). Max. šířka vjezdu na pozemky bude 6,0m. Ze stavebně technických důvodů nelze tuto podmínku dodržet u vjezdů uvedených v tabulce. Tuto podmínku nelze dodržet z důvodu stávajících umístění vjezdů (dvoj vjezd) a navrhovaného vjezdu Čepro (nájezdové poměry vlečných křivek). Daný prostor je zabezpečen chodníkovými sloupky, které vymezují max. šířku vjezdu na 6,00m. Minimální průchozí prostor mezi sloupky a vodící linií bude 900mm. Snížený obrubník u vjezdu bude výšky 20-50mm.

Tab.1) Vjezdy s délkou větší než 6,0m:

Staničení (m)	Délka vjezdu (m)
12,13-21,80	9,67
115,30-126,80	11,50

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0.5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°; u šikmých ramp  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), kde α je úhel sklonu ve směru chůze).

#### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Místa pro přecházení budou vybavena hmatovými prvky s barevným odlišením (kontrastně reliéfní dlažba) varovného pásu šířky 400mm od ostatní dlažby. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm.

Z důvodu šířky chodníkového tělesa 1500mm, nelze dodržet podmínky pro umístění odsazeného signálního pásu šířky 800-1000mm a o min. délce 1500mm. Dále nelze splnit podmínku, že varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800mm. Umístění těchto odsazených signálních pásů by bylo z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením (dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14). Z těchto důvodů se upustilo od navržení odsazených signálních pásů v místech pro přecházení.

V místě sníženého obrubníku mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) bude umístěn varovný pás z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Místo pro vjezd je vyznačeno varovným pásem z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba, palísáda, opěrná zeď, které budou na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky min. 60mm nad pochozí plochou.

Na přirozenou vodící linii bude v místě dvou-vjezdu navazovat umělá vodící linie šířky 400mm, která bude tvořena betonovou dlažbou (šedou) s drážkami o výšce 5mm s roztečí 5mm.

#### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Netýká se.

#### Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová dlažba tl.60mm (tl. 80mm vjezdy).

Pro signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatné dlažby (reliéfní materiál) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s nepravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm; tl. 80mm vjezdy).

Umělá vodící linie šířky 400mm bude tvořena betonovou dlažbou (šedou) s drážkami o výšce 5mm s roztečí 5mm (dlažba tl. 80mm).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č.398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle

vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba po dokončení bude předána do provozu a užívání investorovi. Majitel (investor) je povinen pravidelně udržovat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení dle platných předpisů a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob a majetek.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu,

Nyní se v řešené lokalitě nenacházejí žádné řešené objekty.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, opěrná zeď, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má rovinný charakter.

#### b) popis navrženého řešení.

##### 1. Pozemní komunikace

##### **100 SO-01 Chodníkové těleso**

##### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Neznačí se.

##### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Funkční skupina D2 - chodník.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Parametry: - délka: 592,40m  
- šířka: 1,55m (1,40m dlažba + 0,15m silniční obruba)  
- dlažba 200x100mm: tl.60mm (chodníky), tl. 80mm (výjezdy)  
- palisády Ø 0,20m; v=1,20m

Trasa chodníkových těles byla zvolena dle nejvyššího výskytu chodců podél páteřních komunikací obce.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

##### Návrh zemního tělesa:

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm ↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěrk fr. 16-32	tl. 150 mm ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (280mm*) (* vjezdy)	

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD<sub>B</sub> 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláň).

Následná oprava pracovní rýhy podél nového dvouřádku bude následující konstrukce:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Bilance zemních prací je v PD uvedena detailně v bodě B.8.5) této dokumentace.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.  
Není předmětem řešení.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **200 SO-02 Opěrné zdi**

#### **a) výčet objektů a zdí,**

- Opěrná stěna (staničení 84.40m-111.70m; 126.80m-202.60m) dl. 103.10m
- Zemní opěrná stěna (staničení 202.60m-266.00m) dl. 63.40m
- Zemní opěrná stěna (staničení 272.0m-553.72m) dl. 281.72m

#### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- Opěrná stěna (staničení 84.40m-111.70m; 126.80m-202.60m)

Charakteristika objektu: železobetonová monolitická gravitační zeď, plošně založená

Situativní uspořádání: rovnoběžně s osou silnice

Hmotná podstata: betonová

Členitost hlavní nosné konstrukce: s předním i zadním výstupkem základu

Výchozí charakteristika: gravitační zeď

Konstrukční uspořádání příčného řezu: lícni plocha šikmá, rubová plocha částečně odsazená

Délka opěrné zdi: 103,1 m

Šikmost líce zdi: 1:10

Šířka dříku zdi v místě pracovní spáry: 0,97 m (beton – 0,77m; obklad z lomového kamene tl. 0,20m)

Šířka dříku zdi v místě římsy: 0,55 m (beton – 0,35m; obklad z lomového kamene tl. 0,20m)

Výška opěrné zdi nad terénem/základovou patkou: 1,70-1,90m

Stavební výška: 2,80 – 3,00m

V místě přerušení opěrné zdi ve staničení 111,70m-126.80m bude v případě pozdější doby výstavby produktovodu Čepro toto místo provizorně zajištěno záporovým pažením (předpoklad ocelové zápor z I profilu a dřevěné pažiny)

- Zemní opěrná stěna (staničení 202.60m-266.00m)

Charakteristika objektu: železobetonová monolitická gravitační zeď, plošně založená

Situativní uspořádání: rovnoběžně s osou silnice

Hmotná podstata: betonová

Členitost hlavní nosné konstrukce: s předním i zadním výstupkem základu

Výchozí charakteristika: gravitační zeď

Délka opěrné zdi: 63,4 m

Konstrukční uspořádání příčného řezu: lícni a rubová plocha kolmá

Šířka zdí: 0,30 m (beton - v místě dříku)

Výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,80m

Stavební výška: 1,60m

- Zemní opěrná stěna (staničení 272.0m-553.72m)

Charakteristika objektu: železobetonová monolitická gravitační zeď, plošně založená

Situativní uspořádání: rovnoběžně s osou silnice

Hmotná podstata: betonová

Členitost hlavní nosné konstrukce: s předním i zadním výstupkem základu

Výchozí charakteristika: gravitační zeď

Délka opěrné zdi: 281,72 m

Konstrukční uspořádání příčného řezu: lícni a rubová plocha kolmá

Šířka zdí: 0,30 m (beton - v místě dříku)

Výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,90-1,20m

Stavební výška: 1,70-2,00m

- základní technické řešení a vybavení,



- Opěrná stěna (staničení 84.40m-111.70m; 126.80m-202.60m)  
Navržená je železobetonová monolitická gravitační zeď.  
Vybavení: odvodnění
- Zemní opěrná stěna (staničení 202.60m-266.00m)  
Navržená je železobetonová monolitická gravitační zeď.
- Zemní opěrná stěna (staničení 272.0m-553.72m)  
Navržená je železobetonová monolitická gravitační zeď.  
Vybavení: třímadlové trubkové zábradlí

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*

Navržené jsou železobetonové monolitické gravitační zdi. Zdi budou rozděleny na dilatační celky. Zeď ve staničích 84.40m-111.70m a 126.80m-202.60m má 2 pracovní spáry – mezi základem a dříkem a mezi římsou a dříkem. Zdi ve staničích 202.60m-266.00m a 272.0m-553.72m mají 1 pracovní spáru – mezi základem a dříkem.

- *postup a technologie výstavby.*

Bude použita jedna technologie stabilizace silničního a chodníkového tělesa pomocí monolitické gravitační zdi.

Stavba bude provedena v etapách podle dilatačních celků. Betonáž zdi bude probíhat v úsecích, úseky musí být betonovány střídavě (s ohledem na smrštění).

Převážná část výkopových prací bude probíhat z komunikace.

Technologie pro vlastní provádění prací ovšem hlavně závisí na rozhodnutí a na mechanizačním vybavení vybraného zhotovitele prací.

Základní postup výstavby:

- stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby
- vytyčení a ochrana sítí
- provedení dopravně inženýrských opatření
- odstranění stávajících zdí
- výkopové práce
- výstavba zdi po etapách v závislosti na dilatačních celcích, s ohledem na smrštění bude betonování celků provedeno střídavě
- provedení navazujících stavebních objektů
- dokončovací práce

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### **300 SO-03 Účelové odvodnění**

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*

V řešeném území jsou nově navrženy čtyři stoky dešťové kanalizace. Směrově trasa navržených stok kopíruje stávající krajnice komunikace. Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa a přilehlých příkop (SO-03) budou napojeny do stávajících trubních propustků, které ústí do recipientu Jičínky, respektive je rovněž navržený vyústní objekt, který bude ústít do recipientu Pstruží potok.

Pro zajištění bezpečného odvedení srážkové vody ze silničního a chodníkového tělesa bude sloužit nová dešťová gravitační kanalizace ve správě města Nový Jičín, která bude doplněna novými uličními vpuštění, vtokovými a vyústními objekty.

- Úsek 1: DN400 - vyústní objekt – Šk6: délka 195.65m
- Úsek 2: DN400 – Šk7 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk11: délka 111.00m
- Úsek 3: DN400 – Šk12 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk13: délka 38.50m
- Úsek 4: DN400 – Šk14 (napojení na stáv. trubní propust DN500) –Šk16: délka 52.00m

- poloha a počet kusů šachet, uličních vpustí jsou uvedeny ve výkresech situace stavby část 1 - část 3 a výkresech uličních vpustí a šachet

Kanalizace bude provedena z materiálu potrubí KG SN8 DN400 a DN160.

Navržené stoky budou osazeny v rýze, šířky 900mm. Předpokládaná hloubka od rostlého terénu viz. výkres podélných profilů stok. Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy přílohným pažením od hloubky výkopu 1,2m.

Lomy na trase dešťové kanalizace budou řešeny pomocí prefabrikovaných šachet DN1000, monolitických šachet DN 1000 a plastových šachet DN600.

Na nové stoky budou napojeny uliční vpustě.

Vyústní objekt kanalizace úseku č.1 bude tvořen dlažbou z lomového kamene do betonu zakončenou ve dně záhozovou patkou s prolitím cementovou maltou.

Vtokové objekty budou monolitické s vtokovou mříží. Nátok před vtokovými objekty bude vydlážděn dlažbou z lomového kamene. Obdobně je řešena i úprava před stávajícími trubními propustmi.

Součástí odvodnění chodníkového tělesa je drenážní potrubí DN100 připoložené ve výkopové rýze kanalizace, s napojením do kanalizačního potrubí nebo kanalizační šachty.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **100 SO-01 Chodníkové těleso**

#### *a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

Ve staničení 272.0m-553.72m chodníkového tělesa bude osazeno nové třímadlové zábradlí.

#### *b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Vodorovné dopravní značení:

- V4 (0,25) – vodící čára (593 m)

Dopravní značení bude provedeno dle ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a umístěno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP65 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP133. Dopravní značení bude provedeno dle vzorových listů VL 6.1 Svislé dopravní značky a VL 6.2 Vodorovné dopravní značky.

Ostatní požadavky – netýká se.

#### *c) veřejné osvětlení,*

Není předmětem řešení.

#### *d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Nejsou předmětem řešení.

#### *e) clony a sítě proti oslnění.*

Nejsou předmětem řešení.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem řešení.

## **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

V případě stavby chodníku se jedná pouze o venkovní inženýrský objekt, na který nejsou z hlediska PO kladeny žádné zvláštní požadavky, a požární bezpečnost se u této stavby nijak neřeší.

Přes nově navrhované chodníky jsou i nadále zabezpečeny stávající přístupové komunikace a vjezdy ke všem stávajícím objektům navazujícím na stávající komunikaci III/4832, podél které je nový chodník navržen, které slouží jako přístupové komunikace k objektům. Nově navrhovaným chodníkem nebudou zaslepeny žádné stávající požární hydranty v obci – v trase nově navrhovaného chodníku se žádné stávající požární hydranty na vodovodním potrubí nevyskytují – funkčnost všech stávajících požárních hydrantů v obci nebude stavbou nijak dotčena.

**Závěr:** Stavba „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ“ vyhovuje při dodržení výše uvedených podmínek a skutečností požadavkům požární bezpečnosti.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem řešení.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není předmětem řešení.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Není předmětem řešení.

##### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Bludné proudy se v dané lokalitě nevyskytují.

##### **c) ochrana před technickou seismicitou,**

Na daném území se neuvažuje s technickou seismicitou, která by mohla negativně ovlivnit řešené objekty (nachází se zde zdroje drobné seismicity – automobilová doprava).

##### **d) ochrana před hlukem,**

Není předmětem řešení.

##### **e) protipovodňová opatření,**

Nejsou předmětem řešení.

##### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Ostatní účinky se v řešené lokalitě nevyskytují.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

##### **300 SO-03 Účelové odvodnění**

Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa a přilehlých příkop (SO-03) budou napojeny do stávajících trubních propustků, které ústí do recipientu Jičínky, respektive je rovněž navržený vyústní objekt, který bude ústit do recipientu Pstruží potok.

- Úsek 1: DN400 - vyústní objekt – Šk6: délka 195.65m
- Úsek 2: DN400 – Šk7 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk11: délka 111.00m
- Úsek 3: DN400 – Šk12 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk13: délka 38.50m
- Úsek 4: DN400 – Šk14 (napojení na stáv. trubní propust DN500) –Šk16: délka 52.00m

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

##### 300 SO-03 Účelové odvodnění

- Úsek 1: KG SN8 DN400 - vyústění objekt - Šk22: délka 195.65m; uliční vpusti (napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150); Kapacitní průtok navrženého potrubí činí 212,3 l/s.
- Úsek 2: KG SN8 DN400 - Šk23 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk27: délka 111.00m; uliční vpusti (napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150); Kapacitní průtok navrženého potrubí činí 172,4 l/s.
- Úsek 3: KG SN8 DN400 - Šk28 (napojení na stáv. trubní propust DN500)-Šk29: délka 38.50m; uliční vpusti (napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150); Kapacitní průtok navrženého potrubí činí 296,4 l/s.
- Úsek 4: KG SN8 DN400 - Šk30-Šk31 (napojení na stáv. trubní propust DN500) -Šk32: délka 52.00m; uliční vpusti (napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150); Kapacitní průtok navrženého potrubí činí 248,8 l/s.

#### **B.4 Dopravní řešení**

##### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Budou nově vybudované chodníkové tělesa podél silnice III/4832. Stavba bude napojena na silnici III/4832 a stávající místní komunikace. Bezbariérové chodníky nejsou v dané lokalitě vybudovány. Budou zachovány stávající přístupy k objektům. Popis bezbariérového opatření navržených chodníkových těles je popsán v bodě B.2.4) této STZ.

##### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba bude napojena na silnici III/4832 a stávající místní/účelové komunikace a stávající chodníkové tělesa.

##### **c) doprava v klidu,**

Není předmětem řešení.

##### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Není předmětem řešení.

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

##### **a) terénní úpravy,**

Stavební práce se zahájí skryvkou ornice, která se uloží na meziskládku na pozemku stavebníka. Po dokončení stavebních prací se sejmuté kulturní vrstvy půdy použijí na pozemku stavebníka k následné rekultivaci pozemku a osetí travním semenem (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – travníky a jejich zakládání).

##### **b) použité vegetační prvky,**

Bude provedeno osetí dotčených zelených ploch travním semenem.

##### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Nebudou provedena žádná biotechnická opatření.

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

##### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Při stavbě musí být dodrženy požadavky příslušných hygienických předpisů, zejména v otázkách hlučnosti, prašnosti, narušení stávající zeleně, obtěžování okolí, znečišťování komunikací apod. Stavba nebude mít po realizaci zásadní negativní vliv na životní prostředí.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Vliv na přírodu a krajinu vzniklý provozem objektu bude minimální. Realizací záměru v zastavěné ploše v souladu s předloženým návrhem nebude snížena (negativně změněna) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného místa a oblasti.

K negativnímu ovlivnění dalších zájmů v působnosti orgánu ochrany přírody (mj. ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků, obecné druhové ochrany rostlin a živočichů včetně ochrany volně žijících ptáků, ochrany dřevin rostoucích mimo les, památných stromů, územního systému ekologické stability krajiny na lokální úrovni) nedojde.

Veškeré stavební práce se poté provedou dle platných zákonů ČR především Zákon č.183/2006 – Stavební zákon, včetně jeho novely 350/2012, vyhlášek č.132/1998 Sb., 135/1998 Sb. a dalších včetně norem ČSN. Na stavbu bude dohlížet odborný stavební dozor s autorizací a bude veden stavební deník. Před kolaudací stavby budou provedeny veškeré potřebné revize. Při kolaudaci se předloží doklady o shodě použitých materiálů – Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky včetně změn, NV č. 190/2002 Sb. – protokol PECA a doklad o likvidaci případné suti.

Ochrana dřevin

1. Při realizaci tohoto záměru musí být respektovány zásady dané Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I.REVIZE 2015 Řez stromů (dále jen „standardy“). Musí být účinně zabráněno jakémukoliv poškození všech částí dřevin např. kořenů, kořenových náběhů nebo kmenů a větví stavebními pracemi nebo pohybem stavebních mechanismů.
2. Pokud přesto dojde k poškození dřevin, musí být do 1 dne oznámeno vlastníkově dřevin a musí být ošetřeno podle standardů.
3. Při realizaci zemních prací v chráněné kořenové zóně všech dřevin je nutno postupovat podle zásad daných standardy (např. provádění výkopů v chráněné kořenové zóně dřevin ručně, ponechání větších kořenů neporušených, zamezení zasychání kořenů ponecháním otevřených výkopů na co možná nejkratší dobu ad.).
4. Skládky materiálu a výkopových zemin, zařízení staveniště a příjezdové trasy stavební techniky musí být umístěny mimo chráněné kořenové zóny všech dřevin. V chráněné kořenové zóně všech dřevin nesmí být měněna niveleta povrchu terénu (např. navážkami zemin) a na nezpevněných pozemcích nesmí být odstavována žádná stavební technika.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není předmětem řešení.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Vzniknou nová ochranná pásma u stavebního objektu:

- 300 SO-03 Účelové odvodnění

Kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V daném území a pro danou stavbu nejsou žádné požadavky civilní ochrany.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Je řešeno v rámci stavebního objektu 300 SO-03 Účelové odvodnění.

Datum: duben 2023

Vypracoval: Ing. Michal Šigut